

Dortmund Hauptbahnhof

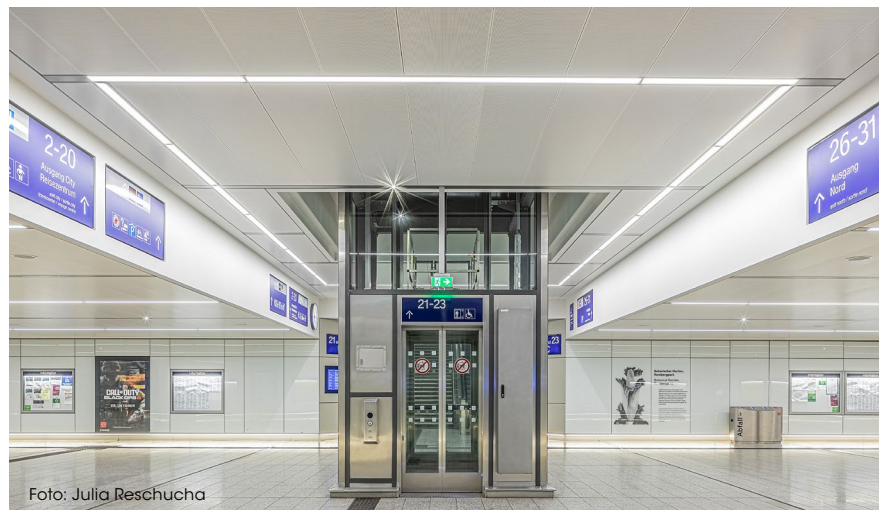
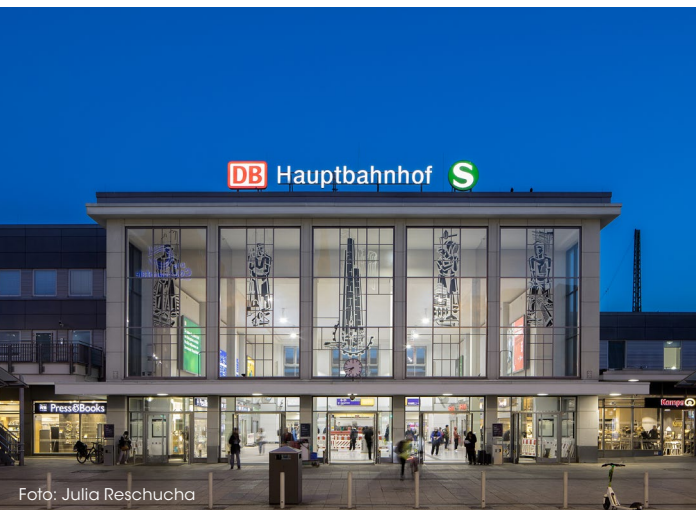
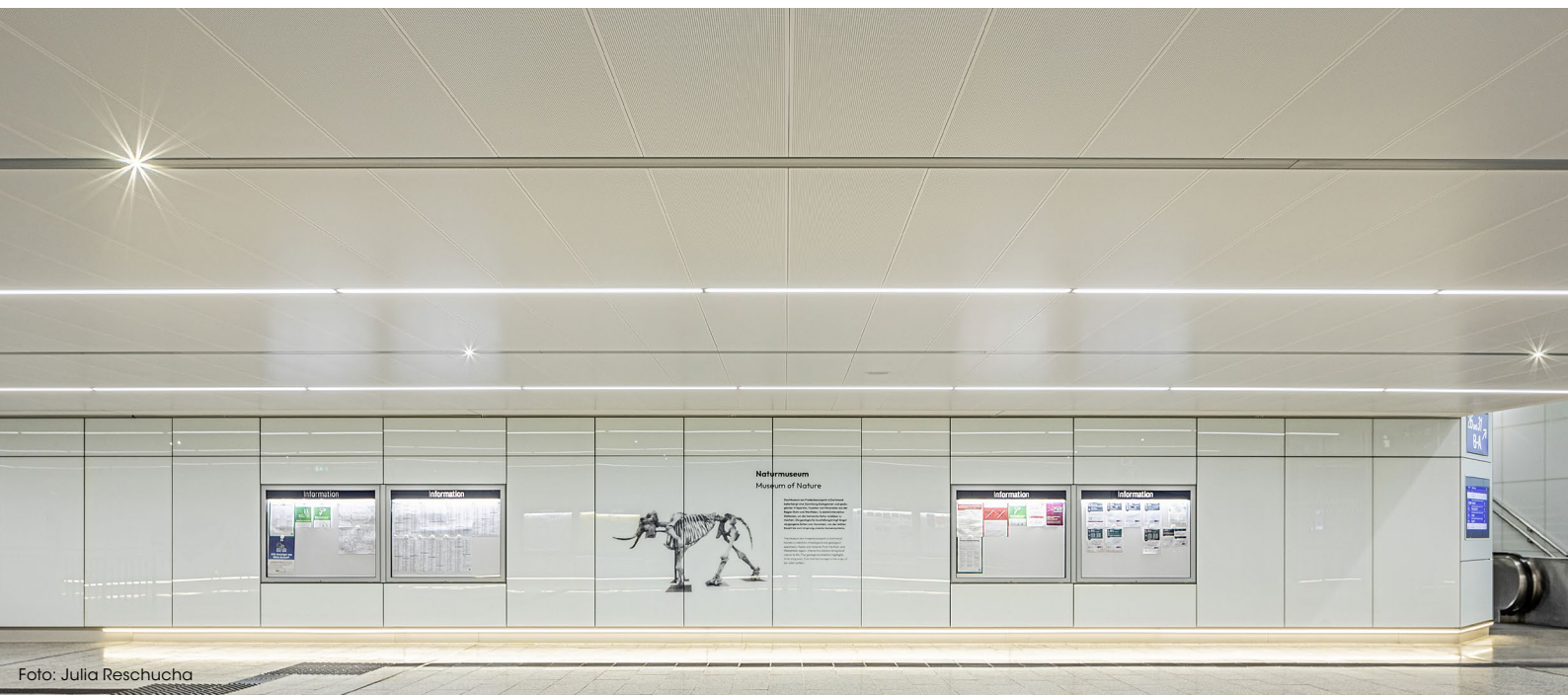
Dortmund, Deutschland



Das Projekt

Der Hauptbahnhof Dortmund ist ein zentraler Verkehrsknotenpunkt im Ruhrgebiet und zählt zu den wichtigsten Bahnhöfen Deutschlands. Er dient täglich über 80.000 Reisenden als Umschlagpunkt. Aufgrund des steigenden Verkehrsaufkommens und der zunehmenden Anforderungen an moderne Bahninfrastrukturen entschied sich die Deutsche Bahn, den Hauptbahnhof umfassend zu modernisieren. Die Arbeiten sollten pünktlich zur Europameisterschaft 2024 abgeschlossen sein, um den zahlreichen internationalen Gästen einen modernen und einladenden Bahnhof zu bieten.

In den Personenunterführungen wurde das vielseitige Decke-Lichtsystem S-OMEGA PROTECT installiert. Es besteht aus dem Lichtkanal OMEGA PROTECT, der gleichzeitig als Unterkonstruktion für die Langfeldplatten dient. Die Leuchte, die aufgrund ihrer höchsten Stoßfestigkeits-Einstufung IK10 speziell in Bereichen mit besonders hohem Personenaufkommen eingesetzt wurde, ist ENEC-zertifiziert (European Norms Electrical Certification) und somit ideal für den langfristigen Einsatz an einem so stark frequentierten Standort. In Kombination mit den akustisch wirksamen Langfeldplatten unterstützte die Decke-Licht Kombination das Ziel, eine nachhaltige, energieeffiziente und atmosphärische Lösung zu schaffen. Das Ergebnis: ein moderner, einladender Bahnhof, der funktional und optisch überzeugt.



Architekten

A+S Consult GmbH Dresden

Fertigstellung

Juni 2024

Produkte

Decke-Licht Kombination S-OMEGA PROTECT bestehend aus:

Metallakustikdecke

Langfeldplatten aus 1,0mm sendzimir verzinktem Stahl; Abmessungen: 2.145 mm x 500mm; pulverbeschichtet in RAL 9010 matt; hinterlegt mit schwarzem Akustikvlies

Lichtkanal OMEGA PROTECT

Einbauleuchte aus eloxiertem Aluminium; Lichtverteilung 2 x 60°; Lichtfarbe: 4.000K; CRI >80; Schutzart: IP65; DALI dimmbar; Schlagfestigkeit: IK10